

運輸業のみなさまへ



お申し込みからの流れ

Step 01 お申し込み

事業サイトよりお申込みください。



Step 02 事業説明・現状ヒアリング

担当が本事業についてご説明のうえ、現状について伺わせていただきます。

Step 03 ナビゲーターによる支援(最大5回)

認定ナビゲーターによる伴走型支援で、デジタル診断や経営課題・業務課題の整理、簡易的な業務の棚卸を行います。

Step 04 簡易提案書の作成・報告

デジタル化への取り組み状況に応じた簡易提案書を作成・報告します。経営課題解決に向けて、デジタル化への一歩を踏み出しましょう!

運輸業におけるデジタル化成功事例

ICT機器活用で、業務を「見える化」

貨物輸送を行うトラックでは装着が義務化されていた「タコグラフ」という機器がある。デジタルタコメーターはGPSと連動しており、運転中のドライバーの業務状況を「見える化」することができるようになった。ドライブレコーダーも大きな効果を発揮している。万一事故が起きたとき、運転手がどんな行動をとっていたかを記録することで、安全運行に対するドライバーの意識を高めている。

IT点呼システムを導入し、作業効率、精度が向上

2021年「IT点呼システム」を導入し、普段の点呼に積極活用している。点呼の正確性を高めることが導入のねらいだ。システムを導入したことで、チェック漏れのリスクがなくなり、チェック要員を減らすことができた。

お問い合わせはこち

都内中小企業向けデジタル技術導入促進ナビゲーター事業

〒160-0023 東京都新宿区西新宿1-22-2 新宿サンエービル6F

0120-056-003

✉ ADE.JP.degi-navi@jp.adecco.com

受付時間: 平日10:00~17:00
(土・日・祝日、年末年始を除く)



<https://tokyo-diginavi.metro.tokyo.lg.jp>

FREE

東京都 デジナビ

検索

※本事業は、東京都より委託を受けアデコ株式会社が運営しています。

デジタル化で見える 課題解決のビジョン

経営課題の解決に向けた取組をサポート



参加費
無料



TOKYO
デジナビ



事業期間

2023年5月22日(月)～2024年3月31日(日)

参加企業数が上限に達しましたら、受付終了とさせていただきます

なにができるの?「デジタル技術導入促進ナビゲーター事業」

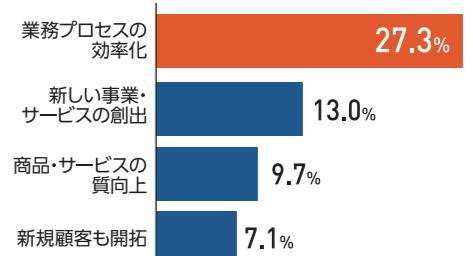
「デジタル化やIT活用といっても、どこから手をつけたら良いのかわからない」「生産性をあげたいが、どのように管理したらいいのかわからない」、そんなお悩みはありませんか?

認定ナビゲーターによる最大5回の伴走型支援を行うことで、会社の経営課題をデジタル化により解決することをサポートします。

具体的には、経営課題・業務課題・デジタル化への状況についてヒアリングを行い、業務課題を整理したうえで、簡易的な業務の棚卸を行い、各企業のデジタル化への取り組み状況に応じた簡易提案書を作成・報告します。

※東京都や国の助成金・補助金のご案内をしますが、助成の確約をするものではありません。

Q | デジタル化の取組にあたり重視している項目
デジタル化の取組にあたり重視している項目 N=4,739



(出典:令和2年度中小企業のデジタル化に関する調査/中小企業庁)

募集対象

都内に事業所を置く中小企業等

※詳しくはお問い合わせください。

<https://www.tokyo-diginavi.metro.tokyo.lg.jp>

運輸業のお仕事 業務における関心事・お困り事をお聞かせください

お客様の関心事・お困り事

配車

運行管理

輸配送

基幹・経営

〈配車計画〉〈配車・傭車〉

- 配車情報が担当者間で共有されておらず、配車漏れやダブルブッキングが発生している

→ 解決③

- 異業種からの転職など、道に不慣れなドライバーが増えており、効率的な配送が出来ない

→ 解決③

- 配車の次工程業務に工数が掛かっており、効率化したい

→ 解決③

〈運行指示〉〈点呼〉

- 点呼簿の整備が不十分で監査が来た時に指摘を受けないか不安がある

→ 解決①

- 休日や夜間の点呼で無駄な残業代が発生しており、もっと効率的な点呼は出来ないものだろうか

→ 解決①

- 人数の少ない事務所の業務を効率化しないと繁忙期など対応できない

→ 解決②

〈集荷〉〈運行〉〈納品〉

- 安全の徹底を口酸っぱく言っているが、なかなかドライバーの意識、行動が変わらない

→ 解決④

〈勤務時間管理〉〈人材採用〉〈会計・給与〉

- ドライバーの労働時間ルール「改善基準告示」が煩雑過ぎて、管理し切れておらず、監査が不安

→ 解決⑤

- ドライバーは勤怠管理が難しく、給与未払いに訴えられたり、過払いになったという話を聞くと心配になる

→ 解決⑥

- 車両や部品の盗難が不安。夜間や休日の倉庫の火災も心配だ

→ 解決⑦

- ハローワークや求人サイトなどで求人しているが、なかなか応募者が来ない

→ 解決⑧

解決① 点呼業務を改善して安全の徹底

- 点呼簿一元管理を実現監査準備の負荷軽減
- IT点呼で運行管理者の負荷を軽減
- 品質の高い点呼で安全運行徹底



解決② 運送業の業務を効率化

- 多彩な機能で受注から請求・入金などの業務改善
- 入力業務 毎日使うものだから、とことんカンタンに
- 運転者台帳で安全管理をサポート



解決③ 配送業務の生産性向上

- 配車情報がリアルタイムで共有できるので、配車漏れなどを防止可能
- トラック用ナビゲーションで効率的な運行をご支援
- 配送後の請求書発行や車番連絡を効率化



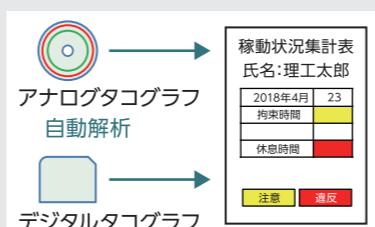
解決④ 安全運転意識の向上

- 運行のデータ記録+映像記録することでドライバーの安全意識を向上



解決⑤ ドライバーの労働時間ルール逸脱を防止

- 日々の労働時間を自動計算し可視化することでルール逸脱を未然防止
- 運転時間・休憩時間の自動計算で解析時間の負荷を軽減



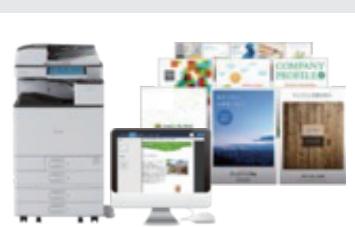
解決⑦ 防犯、防災の徹底で万が一に備える

- 物流センター等での落下事故を防ぎ、従業員の安全を確保できる
- 火事の兆候を早めに知ることで小さい火事のときに消火活動が開始できる
- 倉庫/駐車場/事務所等に侵入者があったときにすばやく対処できる



解決⑧ ドライバーの人材獲得をご支援

- ホームページで若い世代に情報拡散。スマートフォンからの閲覧対応& SNS連携可能
- 求人コストを削減
- 求める人物像・業務内容を詳しく掲載採用ミスマッチ防止



解決⑥ 勤怠管理の徹底と給与計算業務を効率化

- 自社の働き方に合わせた打刻方法が選択可能
- 残業時間や有給休暇の集計管理も可能
- 勤怠管理ソフトとの連携により給与計算を自動化



お客様の生産性向上に繋がる解決策(運輸業編)